

Bromma flygplats behövs ännu så länge

EN STOR SATSNING på järnväg är en bra sak. Men vi behöver också flyg, och Bromma flygplats är en viktig del av vår vidgade värld.

Det är viktigt med aktiv opinionsbildning om dessa ting.

Det lokala flyget är effektivt för många gärningar. Företag, myndigheter och anställda har

”På sikt kan vi dämpa transportbehoven och energikonsumtionen. Men det tar tid.”

effektivitetsvinster att notera. Många lygresenärer får också ökad tillgänglighet och komfort. Till lågpris, nu när vi verkligen fått konkurrens. Bromma flygplats är viktig lokalt, för många i Mellansverige. Men också för resenärer som kommer längre ifrån, även internationellt. Och de är många.

Ingen transportlösning är helt idealisk. Flyget bullrar och sprider koldioxid. Skulle det då vara effektivt att stänga Bromma flygplats? Vi skulle slippa Brommaflygets avgaser. Det skulle också kunna bli tystare att bo och



Det skulle inte bara innebära fördelar att lägga ned Bromma flygplats utan också nackdelar, skriver Tomas Ohlin.

ARKIVFOTO: JOHAN NILSSON

storhandla i närheten av flygplatsen.

Men nackdelar finns. Både resande och transporter i anknäring till den nybebyggelse som man talat om ifall man skulle stänga flygplatsen, skulle generera både oljud och smuts.

ATT DÄMPA DEN globala uppvärmningen och nedsmutsningen är viktigt. Vi kan öka användningen av avgifter av olika slag för att styra detta. Vi måste dessutom stödja teknikutveckling i riktning åt tystare och renare flygplan, snabbare tåg och allt mindre och mer miljövänliga bilar, små "folk-

vagnar". Nya kollektiva transportmedel är intressanta, till exempel små förarlösa närspårvagnar som tar fyra personer och som går i tätort nära de boende. Då kommer många att låta bilen stå.

Vi reser också mer och mer via internet, vi flyttar upplevelserna. Det sparar energi.

PÅ SIKT KAN vi dämpa transportbehoven och energikonsumtionen. Men det tar tid. I nuläget är slutsatsen tydlig. Fler tåg är bra. Men också ett Brommaflyg som utvecklas till att bli allt tystare och renare.

TOMAS OHLIN